



Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE PER LA POLITICA INDUSTRIALE, LA COMPETITIVITÀ E LE PMI
DIV. IV – ANALISI DEL SISTEMA PRODUTTIVO. CRISI D'IMPRESA E REINDUSTRIALIZZAZIONE DEI SITI INQUINATI

AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA DI VENEZIA PORTO MARGHERA

VERBALE DELLA RIUNIONE

Il giorno 11 luglio 2018, alle ore 15.00, presso la sede del Ministero dello sviluppo economico, in Roma, ha avuto luogo una riunione del Gruppo di Coordinamento e Controllo nominato con DM 7 aprile 2017, con i seguenti punti all'o.d.g.:

- approvazione del *Progetto di riconversione e riqualificazione industriale* (PRRI) predisposto ai sensi dell'articolo 27 del DL 83/2012 e del DM attuativo del 31 gennaio 2013.
- varie ed eventuali.

Sono presenti i Soggetti indicati nel foglio firme allegato.

Prima di entrare nel merito della riunione, il dr. Calabrò introduce la dr.ssa Lorenzini che ha ricevuto l'incarico di Vice Capo Gabinetto al MISE, lasciando analogo incarico al MATTM.

La dr.ssa Lorenzini comunica che avendo seguito gli aspetti delle bonifiche in rappresentanza del MATTM avrà una particolare attenzione per tutte le aree di crisi industriale complessa con problematiche ambientali e, nello specifico, per l'area di Venezia - Porto Marghera.

Per il **MISE**, il dr. Calabrò nell'introdurre il 1° punto all'o.d.g., si sofferma sulla metodologia di impostazione utilizzata per la bozza di PRRI, inviata a tutti per un suo esame preliminare, specificando che in maniera semplificata è stata data priorità al sostegno a programmi di investimento, con risorse dedicate di parte ministeriale pari a 20 milioni di euro a valere sullo strumento della legge 181/89 e al sostegno all'occupazione e alla riqualificazione e adeguamento delle competenze professionali, con risorse dedicate di parte regionale pari a 6,5 milioni di euro, a valere su POR FSE 2014-2020.

Per ciò che concerne invece gli interventi ambientali e infrastrutturali, occorrerà apposita concertazione con tutte le Istituzioni coinvolte, Regione, Città metropolitana di Venezia, Autorità portuale, Ministeri competenti e apposito coordinamento e raccordo con i Protocolli e gli Accordi di programma in essere – nello specifico Accordo di Programma per la bonifica e riqualificazione del SIN Venezia Porto Marghera e aree limitrofe del 2012 e Protocolli operativi; Protocollo di Intesa con Eni e Versalys del 2014; AdP Infrastrutture con MISE del 2015 – nonché con il *Patto*